C5 Aircross SUV & C5 Aircross Hybrid SUV

Shine Pack SUV | Plug-in-Hybrid 225 S&S Automatikgetriebe

WLTP > 32 g/km*



Gesamtpreis

47.400 € inkl. MwSt.

Mein Modell & mein Motor

46.550 € inkl. MwSt.

C5 Aircross SUV & C5 Aircross Hybrid SUV

Shine Pack SUV | Plug-in-Hybrid 225 S&S Automatikgetriebe

Antrieb

Getriebe

Leistung (Höchste Nennleistung)



PHEV-Benzin

(H) Automatik

165 kW / 224 PS

Meine Personalisierung

Außen



Perla-Nera Schwarz (Metallic) **600 € inkl. MwSt.**



Dachfarbe

Dach in Wagenfarbe im Preis inbegriffen





Ambiente Metropolitan Black im Preis inbegriffen

Meine Ausstattungen & Optionen

Optional

Technik & Fahrwerk

Mode 3-Wallbox-Ladekabel (bis 7,4 kW - 1-phasig)

250 € inkl. MwSt.

Serienmäßig (im Preis inbegriffen)

Licht & Sicht 12 Zoll digitale Tachoeinheit

LED Scheinwerfer vorne

Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Fahrerassistenzsysteme Innenspiegel automatisch abblendend

ESP und ASR

CITROËN Connect Box

Technik & Fahrwerk Mode 2-Ladekabel (Typ 2, bis 1,8 kW)

Komfortausstattung Mirror Screen

Außenspiegel el. anklappb.u Toter Winkel Assistent

Klimaautomatik mit Air Quality System

Fußmatten

Warndreieck

My Citroën Drive & 10" Touchscreen

Keyless System

Sitze Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze

Sitzheizung vorne

Räder 19-Zoll Leichtmetallfelgen "ART", zweifarbig

Pakete Einparkhilfe vorne, hinten und Rückfahrkamera

Drive-Assist 5 für EAT8 und e-EAT8 Getriebe

Türen & Verglasung

Seitenscheiben vorne aus Verbundglas

Heck und Seitenscheiben, dunkler getönt

Color-Paket oder Dachreling

Style-Paket Chrom Matt

Dachreling Bi-Ton Schwarz/Matt-Schwarz

Details des Modells

Kraftstoffverbrauch (kombiniert) nach WLTP 1.4 l/100 km*

Elektrische Reichweite (AER)

54 km*

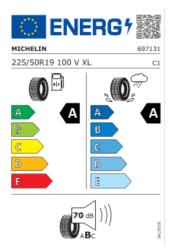
 CO_2 -Emission (gewichtet*, kombiniert) nach WLTP

32 g/km*

Verbrauch nach WLTP	Verbrauchswerte (WLTP) KOMBINIERT WLTP (l/km)	1.4
	CO ₂ -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	32
Motor	Hubraum (cm3)	1598
	Anzahl Zylinder	4
	Maximale Leistung EG in kW / DIN-PS / bei U/min	165 / 224
	Maximale Drehmoment in Nm / bei U/min	360
	Maximale Leistung in kW / PS (Elektromotor) bei U/min	81 / 110 / 2500
	Maximale Leistung in kW / PS (Benzin) bei U/min	133 / 181 / 6000
	Maximale Drehmoment in (Benzin) Nm / bei U/min	300/3000
	Maximales Drehmoment Elektromotor vorn in Nm bei U/min	320 / zwischen 500 und 2.500
Abmessungen	Länge über alles (mm)	4.500
	Breite über alles (mm)	1859
	Höhe über alles (mm)	1695
Volumen	Kofferraumvolumen (dm³) mit Rücksitzen in Normalposition	460
	Kofferraumvolumen (dm³) Rücksitze umgeklappt	600
	Tankvolumen in l	43
	Sitzplatzanzahl (Serie)	5
Gewicht	Leergewicht (kg)	2016
	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2300
	Maximale Anhängelast gebremst (kg)	1300
	Nutzlast / Zuladung (kg)	359

Leistungen	Maximale Geschwindigkeit (in km/h)	225
	0-100 km/h (in Sek.)	8,9
	Maximale Geschwindigkeit (Elektromodus) (in km/h)	135
Getriebe	Getriebe	8 Gang Automatik
Sonstiges	Abgasnorm	Euro 6d ISC FCM
	Schadstoffklasse / Schlüsselnummer	36AP
	Feinstaubplakette	Grün
	CO2-Effizienzklasse	NA
Preisliste	aktueller Stand	Januar 2022

SUMMARY_TIRES_TITLE



Abbildungen zeigen ggfs. Modelle mit höherwertiger Ausstattung.

Angesichts der ständigen Weiterentwicklung unserer Produktpalette und unserer komplexen IT-Systeme verwenden wir größte Sorgfalt darauf, die Informationen auf dieser Website auf dem neuesten Stand zu halten. Trotzdem können wir für absolute Fehlerfreiheit nicht garantieren. Citroën schließt jede Haftung für Schäden, die direkt oder indirekt aus der Benutzung der Website entstehen, aus. Es sei denn, ein Schäden ist auf eine vorsätzliche oder grob fahrlässige Verletzungshandlung zurückzuführen.

Modelle mit Verbrenner Motor:

Für alle Benzin- und Dieselversionen stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Modelle mit Elektro-Motor:

Für alle Elektroversionen wurden die Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach dem neu eingeführten Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen wird. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählte Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit.

Modelle mit Plug-In Hybrid Motoren:

Für alle Plug-In Hybridversionen wurden die angegebenen Werte nach WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Stromverbrauch und die Reichweite beziehen sich auf die ersten 100 Kilometer in Verbindung mit einer vollen Ladung der Batterie. Die Reichweite (AER) beschreibt die Fahrt im reinen Elektromodus. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählten Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit.

*Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen, gemäß amtlichem Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung, können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über <u>www.dat.de</u> im Internet zum Download bereitsteht.