



BMW 520d xDrive Touring

LUXURY LINE

66.900 €



https://configure.bmw.de/de_DE/configid/01rlensj

Wir haben Ihre Konfiguration für 30 Tage gespeichert. Mit dieser URL können Sie zurückkehren, um weitere Änderungen zu machen.

Antrieb

MOTOR

LEISTUNG

140 kW (190 PS) / 4000-4000/min*

MOTORTYP

Diesel

VERDICHUNG:1

16,5

HUBRAUM1995 cm³**MAX. DREHMOMENT (NM) BEI 1/MIN**

400 Nm (1750-2500/min)

HUB / BOHRUNG

90 mm / 84 mm

GETRIEBE

Automatic Getriebe Steptronic

ANTRIEB

Allradantrieb

ZYLINDER/VENTILE PRO ZYLINDER

4 / 4

*mit Mild-Hybrid-Technologie 8 kW (11 PS)

VERBRAUCH

KRAFTSTOFFVERBRAUCH (NEFZ)4,6 l/100 km^[1]**VERBRAUCH (WLTP KOMBINIERT)**5,4 l/100 km^[1]**CO₂-EMISSION (NEFZ KOMBINIERT)****A+** 120 g/km^[1]**CO₂ EMISSION (WLTP KOMBINIERT)**142 g/km^[1]



FAHRLEISTUNG / GEWICHT

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

222 km/h

LEERGEWICHT EU

1915 kg

ZULÄSSIGE ACHSLAST VORNE / HINTEN

1180 kg / 1455 kg

BESCHLEUNIGUNG (0-100 KM/H)

7.6 s

ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

2530 kg

TANKVOLUMEN

66 Liter

ZULADUNG

690 kg

ABMESSUNGEN

LÄNGE / BREITE / HÖHE

4963 mm / 1868 mm / 1498 mm

BREITE INKL. SPIEGEL (FAHRER-/BEIFAHRESEITE)

2126 mm (1069 mm / 1057 mm)

ANZAHL DER SITZPLÄTZE

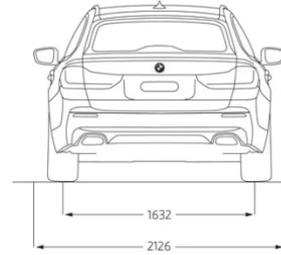
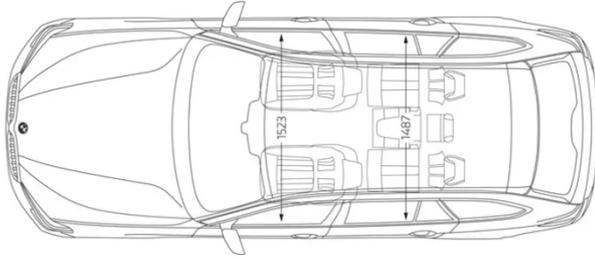
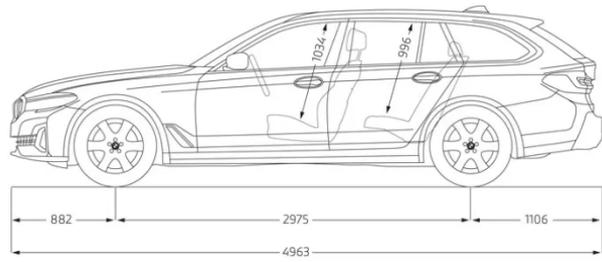
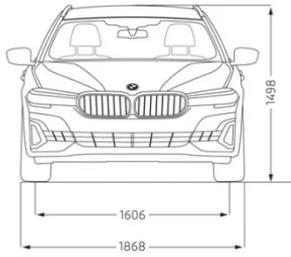
5

RADSTAND / WENDEKREIS

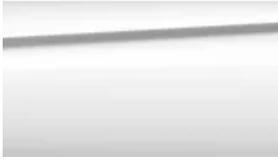
2975 mm (12.4 m)

GEPÄCKRAUMVOLUMEN

560 Liter - 1700 Liter



Exterieur



Alpinweiß uni (P0300)

350 €



18" LMR V-Speiche 684 (S023W)

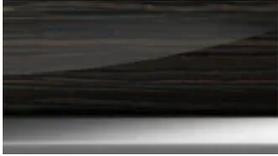
900 €

Interieur



Leder 'Dakota' Schwarz Exklusivnaht/Keder in Kontrast (SW) (FLCFK)

0 €



Edelholzausführung 'Fineline' Ridge (S04LF)

0 €

Pakete & Sonderausstattungen



Business Paket (S09BD)

1.750 €



Parking Assistant (S05DM)

0 €



Klimaautomatik mit 4-Zonenregelung (S04NB)

0 €



Sport-Lederlenkrad (S0255)

0 €



Fußmatten in Velours (S0423)

0 €



Erweitertes Außenspiegelpaket (S04T8)

0 €



Ambientes Licht (S04UR)

0 €



Chrome Line Exterieur (S0346)

0 €



Dachreling schwarz (S03AA)

0 €



Instrumententafel in Sensatec (S04AW)

0 €



Sportsitze für Fahrer und Beifahrer (S0481)

650 €



Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer (S0494)

0 €



BMW Live Cockpit Professional (S06U3)

0 €



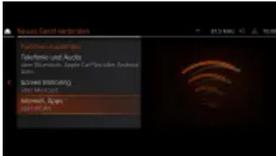
DAB-Tuner (S0654)

0 €



HiFi-Lautsprechersystem (S0676)

500 €



WLAN Hotspot (S06WD)

0 €



Radschraubensicherung (S02PA)

0 €



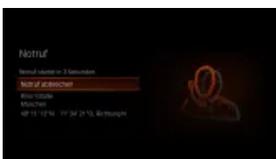
Reifendruck-Kontrolle (S02VB)

0 €



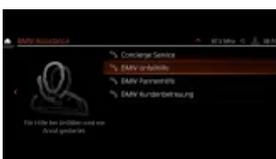
Connected Package Professional (S06C4)

0 €



Intelligenter Notruf (S06AC)

0 €



Teleservices (S06AE)

0 €



ConnectedDrive Services (S06AK)

0 €



Alarmanlage (S0302)

0 €



Warndreieck und Verbandkasten (S0428)

0 €

Preisübersicht

Grundpreis

49.159,66 €

Ausgewählte Optionen

7.058,83 €

Mwst. (19 %)

10.681,51 €

Gesamtpreis ^[3]

66.900,00 €

Finanzieren & Leasen

BMW 520d xDrive Touring

Das Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH

706,77 € pro Monat*

*Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH

Anschaffungspreis	Leasingsonderzahlung
66.900,00 €	13.310,00 €
Laufleistung p.a.	Laufzeit
10.000 km	36 Monate
36 monatliche Leasingraten à	Gesamtbetrag
706,77 €	38.753,72 €

Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Lilienthalallee 26, 80939 München, alle Preise inkl. MwSt., Stand 01/2022. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht bei außerhalb von Geschäftsräumen geschlossenen Verträgen und bei Fernabsatzverträgen nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung, für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen.

Sofern Wartung & Reparatur ausgewählt ist: Optionale weitere Leasingvertragsleistung. Alle erforderlichen Inspektionsarbeiten gemäß Herstellervorgaben. Verschleißreparaturen, die bei sach- und vertragsgemäßer Fahrzeugnutzung erforderlich werden. Übernahme der Kosten für die Hauptuntersuchung, inkl. Abgasuntersuchung. Einzelheiten ergeben sich aus dem Leasingantrag.

[1] Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannweiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp sowie eine Vergleichstabelle zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite aller aktuellen BMW Modelle unter www.bmw.de/nefz-wltp-vergleich. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Diese Werte entsprechen Ihrer aktuellen Konfiguration, wenn Sie Ausstattungen ändern, können sich auch diese Werte ändern. Ab dem 01. September 2018 erfolgt die Bemessung der KFZ-Steuer auf Basis der ermittelten WLTP-Werte. Weitere Information zum Umweltbonus und E-Kennzeichen erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner.

^[3]Bei den Preisangaben handelt es sich um unverbindliche Empfehlungen des Herstellers inkl. MwSt. und exklusive Überführungskosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Umfänge und Kombinationsmöglichkeiten können variieren. Verbindliche Auskünfte gibt Ihnen gern Ihr BMW Partner.

^[2] Drittpartnerangebote werden direkt vom Drittpartner in Rechnung gestellt.

Bei den Preisangaben handelt es sich um unverbindliche Empfehlungen des Herstellers inkl. MwSt. und exklusive Montagekosten.

Die Mild-Hybrid-Technologie dient zur Wiedergewinnung von Bremsenergie und unterstützt den Verbrennungsmotor bei Beschleunigungen mit elektrischer Antriebsleistung. Dadurch reduzieren sich Verbrauch und Emissionen, während Sie gleichzeitig einen Dynamikvorteil genießen. Die Mild-Hybrid-Technologie lässt zudem die Auto Start Stopp Funktion nochmals schneller und komfortabler agieren.