

C3

Shine Pack 5-Türer | PureTech 110 S&S EAT6

WLTP > 135 g/km\*



Gesamtpreis

**25.210 € inkl. MwSt.**

Mein Modell & mein Motor

**24.240 € inkl. MwSt.**

C3

Shine Pack 5-Türer | PureTech 110 S&S EAT6

Antrieb

 Benzin

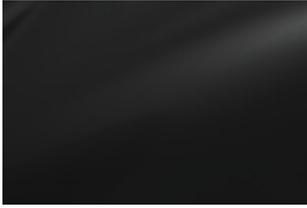
Getriebe

 Automatik

Leistung (Höchste Nennleistung)

81 kW / 110 PS

Außen



Perla Nera Schwarz  
**520 € inkl. MwSt.**



Dachfarbe

Dach in Opal-Weiß  
**im Preis inbegriffen**

Innen



Stoff "Mica", Grau  
**im Preis inbegriffen**

## Meine Ausstattungen & Optionen

450 € inkl. MwSt.

### Optional



#### Sicherheit

Verzurrösen am Kofferraumboden  
**im Preis inbegriffen**



Notbremsassistent  
**im Preis inbegriffen**



#### Sitze

Sitzheizung für die vorderen Sitze  
**300 € inkl. MwSt.**



#### Airbump

ohne Airbump  
**im Preis inbegriffen**

**Serienmäßig (im Preis inbegriffen)**

**Sicherheit**

Verstärkung Bremsen

15-Zoll-Ersatzrad

**Aussenausstattung**

Heck- und Seitenscheiben hinten, dunkler getönt

Außenspiegelgehäuse in Dachfarbe

**Licht & Sicht**

LED Scheinwerfer mit LED Tagfahrlicht

Sichtpaket

Nebelscheinwerfer

Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar

Innenspiegel automatisch abblendend

**Fahrerassistenzsysteme**

Spurassistent

Geschwindigkeitsregler und -begrenzer

**Audio- & Navigationssysteme**

CITROËN Connect NAV DAB mit 17-cm/7"-Touchscreen

**Komfortausstattung**

Elektrische Fensterheber vorne und hinten

Klimaautomatik

Lenkrad mit Spaltleder bezogen

Außenspiegel elektrisch anklappbar

**Sitze**

Fahrersitz höhenverstellbar

**Räder**

17-Zoll-Leichtmetallfelgen Vector glanzgedreht

## Details des Modells

---

Kraftstoffverbrauch (kombiniert) nach WLTP

5.9 l/100 km\*

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) nach WLTP

135 g/km\*

<b>Verbrauch nach WLTP</b>	Verbrauchswerte (WLTP) Kurzstrecke (niedrig) (l/km)	<b>7.6</b>
	Verbrauchswerte (WLTP) Stadtrand (mittel) (l/km)	<b>5.9</b>
	Verbrauchswerte (WLTP) Landstraße (hoch) (l/km)	<b>5.1</b>
	Verbrauchswerte (WLTP) Autobahn (Höchstwert) (l/km)	<b>6.1</b>
	Verbrauchswerte (WLTP) KOMBINIERT WLTP (l/km)	<b>5.9</b>
	CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)	<b>135</b>
<b>Motor</b>	Hubraum (cm <sup>3</sup> )	<b>1199</b>
	Anzahl Zylinder	<b>3</b>
	Maximale Leistung EG in kW / DIN-PS / bei U/min	<b>81 / 110 / 5500</b>
	Maximale Drehmoment in Nm / bei U/min	<b>205 / 1500</b>
<b>Abmessungen</b>	Länge über alles (mm)	<b>3996</b>
	Breite über alles (mm)	<b>1829</b>
	Höhe über alles (mm)	<b>1474</b>
<b>Volumen</b>	Kofferraumvolumen (dm <sup>3</sup> ) mit Rücksitzen in Normalposition	<b>300</b>
	Kofferraumvolumen (dm <sup>3</sup> ) Rücksitze umgeklappt	<b>922</b>
	Tankvolumen in l	<b>45</b>
	Sitzplatzanzahl (Serie)	<b>5</b>
<b>Gewicht</b>	Leergewicht (kg)	<b>1219</b>
	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	<b>1610</b>
	Maximale Anhängelast gebremst (kg)	<b>450</b>
	Maximale Anhängelast ungebremst (kg)	<b>450</b>
	Nutzlast / Zuladung (kg)	<b>466</b>

<b>Leistungen</b>	Maximale Geschwindigkeit (in km/h)	<b>193</b>
	0-100 km/h (in Sek.)	<b>11,2</b>
<b>Getriebe</b>	Getriebe	<b>EAT6</b>
<b>Sonstiges</b>	Typschlüssel	<b>ASW</b>
	Abgasnorm	<b>Euro 6d ISC FCM</b>
	Schadstoffklasse / Schlüsselnummer	<b>36AP</b>
	Feinstaubplakette	<b>Grün</b>
	CO2-Effizienzklasse	<b>NA</b>
	Ecolabel	<b>PureTech</b>
<b>Preisliste</b>	aktueller Stand	<b>Februar 2022</b>
<b>indicateurs Conso Usage</b>	Conso Usage	<b>1</b>

Abbildungen zeigen ggfs. Modelle mit höherwertiger Ausstattung.

Angesichts der ständigen Weiterentwicklung unserer Produktpalette und unserer komplexen IT-Systeme verwenden wir größte Sorgfalt darauf, die Informationen auf dieser Website auf dem neuesten Stand zu halten. Trotzdem können wir für absolute Fehlerfreiheit nicht garantieren. Citroën schließt jede Haftung für Schäden, die direkt oder indirekt aus der Benutzung der Website entstehen, aus. Es sei denn, ein Schaden ist auf eine vorsätzliche oder grob fahrlässige Verletzungshandlung zurückzuführen.

#### **Modelle mit Verbrenner Motor:**

Für alle Benzin- und Dieselsonversionen stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

#### **Modelle mit Elektro-Motor:**

Für alle Elektroversionen wurden die Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte nach dem neu eingeführten Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen wird. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählte Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit.

#### **Modelle mit Plug-In Hybrid Motoren:**

Für alle Plug-In Hybridversionen wurden die angegebenen Werte nach WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Stromverbrauch und die Reichweite beziehen sich auf die ersten 100 Kilometer in Verbindung mit einer vollen Ladung der Batterie. Die Reichweite (AER) beschreibt die Fahrt im reinen Elektromodus. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählten Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit.

\*Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen, gemäß amtlichem Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung, können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über [www.dat.de](http://www.dat.de) im Internet zum Download bereitsteht.